

TESTATTRAMIGOS OBD
PREMIUM

Litet multiverktyg med spårningsfunktion



Spårsändare är alltid intressanta att testa. Funktionen att kunna spåra sitt fordon är förstås extra tacksamt om fordonet blir stulet. Tramigos OBD Premium-enhet fixar detta, med en mycket exakt positionering. Samtidigt märks det att just spårningsfunktionen är underställd flera andra styrkor och att enheten mer bör ses som ett bra multiverktyg för den som vill hålla ordentlig koll på sitt fordon.

TEXT & FOTO: FREDRIK LUND

Det ska sägas på en gång att Tramigos gps-baserade OBD Premium-sändare fungerar mycket bra. Du får en mycket exakt positionering, det är barnsligt lätt att komma igång och du kan enkelt flytta enheten mellan flera olika fordon.

Samtidigt bör enheten ses mer som ett

Nej, Tramigo OBD Premium kostar inte 20 kronor, men Selma får här illustrera enhetens storlek. Det är ett kombinerat spårnings- och diagnosverktyg, främst avsedd för fordon av 2008 årsmodell eller nyare.

multiverktyg snarare än den där lilla plutenheten som du med enkelhet gömmer på valfritt ställe i fordonet. Ja, du kan förstås gömma även Tramigos enhet, men i förhållande mot andra enheter på marknaden är den tveklöst större i sin storlek.

Vinsten är just enkelheten, där du inte behöver några som helst förkunskaper eller elkunskaper för att komma igång. Det är plug-n-play som gäller. Tillsammans med appen, där all information hanteras, så är du igång på mindre än två-tre minuter. Inklusiv tiden det tar att ladda hem appen och registrera enheten. Jag lovar.

Anledningen till enkelheten bygger på att enheten kräver dockning mot bilens diagnosuttag (OBD-uttag). För att

kunna använda alla funktioner som enheten erbjuder måste fordonet vara av 2008 års modell eller nyare. Just spårningsfunktion och körjournal fungerar dock även på äldre fordon än så.

Till enheten krävs Trimagos egna app. Den är gratis och finns för både Iphone och Android-system.

Mjukvarans gränssnitt är mycket enkel. I appen kan du själv bestämma en geografisk avskärmning, då enheten ska larma genom ett meddelande direkt till din mobil. Mjukvarans begränsning gör dock att skärmbilden saknar autonomisk skärmrotation. Det innebär att bilden inte anpassar sig från stående läge till liggande format om du vinklar mobiltelefonen.



Enheten dockas mot fordonets diagnosuttag. Det medföljer en förlängningskabel, om du vill placera enheten på annan plats, men kontakt med diagnosuttaget är ett fortsatt måste.

Genom kontakten med bilens diagnos-system får du tillgång till flera olika funktioner. Däribland en enklare körjournal samt samlad fordonsdata. Allt går att ladda ned i pdf-form för vidare redovisning. Enheten ska också klara att diagnostisera fordonet, men just den funktionen fick undertecknad aldrig att fungera. Testet utfördes dock på tre olika fordon, där två var nyare än 2008 års modell, utan framgång.

Enheten har också rörelsesensor, vilket innebär att du får ett meddelande om fordonet olovligt rör på sig. Det gäller också höjdmässigt, om någon får för sig att hissa upp fordonet med domkraft.

Att skifta enheten mellan flera olika bilar är busenkelt. Allt är plug-n-play direkt mot diagnosuttaget. Plugga ur och plugga i nästa. Se bara till att hålla tändningen avstängd när processen utförs.

Enkelheten blir också något som är tveeggat. Att gömma enheten blir en närmast omöjlig uppgift. Ja, det följer med en förlängningskabel, men kabelns anslutning mot OBD-uttaget är ett fortsatt krav. Det

I appen kan du få fram olika fordonsdata samt även utföra en diagnostisering av ditt fordon (funktioner garanteras endast för fordon från 2008 och framåt). Här finns också en körjournal.

lär vara en av de platser som en rutinerad biltjuv lär kika på först. Och utan anslutning, ingen positionering. Enkelheten och de många olika funktioner som enheten faktiskt klarar av för tankarna mer mot ett bra fleet management-verktyg, för företag med en bred fordonsflotta.

Det fråntar dock inte det faktum att spårningsfunktionen som sådan fungerar felfritt och sker med exakthet. Du kan också följa vilken väg som ditt fordon har kört och få fram en rad körrelaterade fordonsdata.

Prislappen då? Tramigos svenska representant redovisar i sitt mail till undertecknad priserna i Euro, med ett grundpris på

99 Euro plus moms och frakt. Då ingår ett års abonnemang, som sedan kan förlängas för 38 Euro + moms per år. Med den växelkurs som råder i skrivande stund, samt 25 % moms innebär det cirka 1 400 kronor plus frakt (inklusive 1 års abonnemang). Därefter cirka 540 kr/förlängning 1 år. Det innebär en högre inköpskostnad än andra spårsändare på marknaden, men en månadskostnad på knappa 50-lappen när du väl får börja betala för abonnemanget som sådant.

Abonnemanget kan sägas upp när som helst och rakt omvänt får du som kund en påminnelse innan abonnemanget löper ut om du vill förlänga det. **U**